[1969 செப்டம்பர் 13

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : There is an extensive bamboo forest near Denkinikota in Hosur taluk with a sizable lantana growth, and with the available raw material it is possible to start paper manufacture on a cottage industry basis. It will provide work for the suffering people and the effect of the drought will be reduced. On this score will the Hon. Minister make arrangements for a re-investigation of the matter?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இந்தத் தொழிற்சாலை டிலைசென்ஸ் செய்யப்படாது. விலைவாசி ஏறியிருக்கின்ற நிலைமையில் இந்தத் தொழிற்சாலையில் நாம் ஈடுபடுவது நல்லதல்ல என்று நினைக்கிறேன்.

அரசு தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளி மாணவர்கள்

* **291 வினா.—திரு. எஸ். கணேசன் :** மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆண்டுதோறும் அரசினர் தொழிற்பயிற்சிப் பள்ளி (G.I.T.I.) களிலிருந்து எவ்வளவு மாணவர்கள் பயிற்சி முடித்து வெளிவருகிறார்கள்?

(இ) அவர்கள் எல்லோருக்கும் வேலை வாய்ப்பு கிடைக்க எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) கிட்டத்தட்ட 6,000 பேர்.

(இ) தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளியில் பயிற்சி பெறுவோருக்கு வேலை தேடித்தருவதில் வேலை வாய்ப்பகம் தனி அக்கறை செலுத்துகிறது. தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளித் தலைவர்களும் அவர்களைப் பணியிலமர்த்துவதற்கும் தொழில் பழகச் செய்வதற்கும் தங்களாலியன்ற எல்லா நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து வருகின்றனர்.

திரு. எஸ். கணேசன் : தொழிற்பேட்டைப் பள்ளிகளிலே படித்துத் தேர்வுபெற்றவர்கள் வெளியே வரும்பொழுது அவர்களுக்கு வேலை கிடைக்காத நிலைமை இருக்கிறது. இதன் காரணமாகத் தொழிற்பேட்டையில் படிக்க வருகிற மாணவர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்திருக்கிறது. எனவே, இதைப் பரிசீலனை செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் நாட்டிற்குப் பொது. இந்தப் பள்ளியிலே படிக்கிற காரணத்தினாலே வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் என்று ஏற்படவில்லை. இதிலே படிக்கின்றவர்களுக்கும் வேலை வாங்கித் தருகின்ற அலுவலகத்திற்கும் தொடர்பு ஏற்படுத்த அரசாங்கம் தன்னால் ஆன முயற்சிகளைச் செய்து வருகிறது.

1969 செப்டம்பர் 13]

ஹாஜி ம. மு. பீர் முஹம்மது : தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் படித்து வெளியே வருகின்ற மாணவர்கள், கம்பெனிகளில் அப்ரென்டிஸ் ஆக வேலை செய்து தேர்வு அடைய வேண்டுமென்ற நிலையில் அதற்குரிய வாய்ப்பு இல்லாமல், பலர் படித்து முடித்த பிறகு வேலையற்ற நிலையில் இருக்கிறார்கள் என்பதால் அதற்குரிய வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தரும் வகையில் ஆங்காங்கு இருக்கும் தனியார் கம்பெனிகளில் அதிகமான அளவுக்குத் தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பயிற்சி பெற்ற மாணவர்களை அப்ரென்டிஸ் ஆக எடுத்துக் கொள்ள வழி வகுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இது நல்ல யோசனை. இது பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலித்து டைரக்டர் ஆஃப் எம்ப்ளாய்மென்ட்ஸ் ஒவ்வொரு பகுதியிலுள்ள தொழில் அதிபர்களையும் சந்தித்து, நம்முடைய தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பயிற்சி பெற்று வருகிற மாணவர்களை ஆங்காங்குள்ள தொழிற்சாலைகளில் தேவைப் படுகிற அளவுக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கூறுகின்ற வகையில் முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

Madras–Cape Comorin Road

* 292. *Q.*—THIRU S. RAMACHANDRAN : **Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—**

(*a*) whether the State Government has submitted any proposal to the Government of India to take up the Madras-Cape Comorin Road under Border Road Development Scheme by the Defence Department of the Government of India; and

(*b*) whether any financial assistance has been received under the above scheme, so far, in Tamil Nadu for any other roads?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) இந்திய அரசின் பாதுகாப்புத்துறை எல்லைப்பகுதிச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சென்னை-கன்னியாகுமரிச்சாலை (கிழக்குக் கடற் கரைச் சாலையை) அமைக்கும் பணியை எடுத்துக் கொள்வது குறித்து இந்திய அரசுக்கு செயற்குறிப்பு ஏதும் அனுப்பப்பட வில்லை.

(இ) மேற்படி திட்டத்தின் கீழ் இம்மாநிலத்தின் எந்தச் சாலையின் பொருட்டும் இந்திய அரசிடமிருந்து இதுவரை நிதி உதவி ஏதும் பெறப்படவில்லை.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : இந்தியப் பாதுகாப்பு அமைச்சரகம், பாதுகாப்பு என்ற வகையில் பல கோடிக் கணக்கான ரூபாயை எல்லை ஓரச்சாலை மேம்பாட்டுக்காகச் செலவழிக்கிறது. மலை வழியை நோக்குமிடத்து அஸ்ஸாம், நாகலாந்து போன்ற வட மாநிலங்களும், கடல் வழியை நோக்கு மிடத்து ஆந்திரம், தமிழகம் போன்ற திராவிட மாநிலங்களும் எல்லை ஓர மாநிலங்களாக இருக்கின்றன. அப்படி இருக்க,